Résultats Airbus 2025

Des profits stratosphériques grâce au travail de tous.tes les salarié.es !

La publication des résultats annuels 2025 d'Airbus jeudi 19 février confirme l'excellente santé économique et financière du groupe. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : **l'augmentation massive de la production** dans les avions commerciaux, les hélicoptères et l'espace et la défense **propulse chiffre d'affaires et bénéfice à des sommets jamais atteints** (resp. 73,4 Md€ et 7,1 Md€). Quant au carnet de commande, il n'a jamais été aussi élevé, offrant une visibilité sur l'avenir sans précédent au groupe.

A qui profite réellement cette réussite ?

En augmentant la part des bénéfices distribués en dividende (3,2€/action, + 6,6%), la direction confirme sa promesse faite aux actionnaires en juin 2025 (jusqu'à 50% des bénéfices distribués en dividende)[1]. Cet argent dilapidé ne va ni aux salarié.es ni à l'investissement pourtant nécessaire pour préparer l'avenir.

En parallèle, les négociations salariales ont débuté le 11 février sur la grille SMH et la valeur du point d'ancienneté mais la direction n'a fait aucune concession lors de la 2e réunion (à part une clause de revoyure…).

Environnement et R&D

Le défi de la décarbonation de l'aérien reste pleinement d'actualité et doit se traduire par une augmentation considérable de l'effort en R&D pour relancer des projets de rupture tels que ZEROe (budget R&D 2025 en baisse de -4,2%).

Ces résultats reposent avant tout sur l'engagement, le savoir-faire et le travail des salarié.es

Pour faire face aux augmentations de cadence, il faut des plans d'embauche massif. La stratégie actuelle qui consiste à multiplier les heures supplémentaires, à recourir massivement à l'intérim, à augmenter les charges et le temps de travail se fait au détriment de la santé des salarié.es et met en péril la qualité des produits comme l'ont montré les récentes déconvenues de fin 2025.

Il faut stopper la casse sociale dans le spatial, avec la fusion Bromo, les projets de fermeture de sites et le risque de suppression de plusieurs milliers d'emplois s'ajoutent aux externalisations et délocalisations déjà annoncées.

Pour la CGT, **les excellents résultats financiers 2025 du groupe doivent permettre de sécuriser l'emploi, de développer les compétences et d'investir massivement dans l'avenir**, dans le groupe Airbus et dans l'ensemble de la filière.

[1] *Déclaration de la direction d'Airbus au Salon du Bourget le 18 juin 2025*