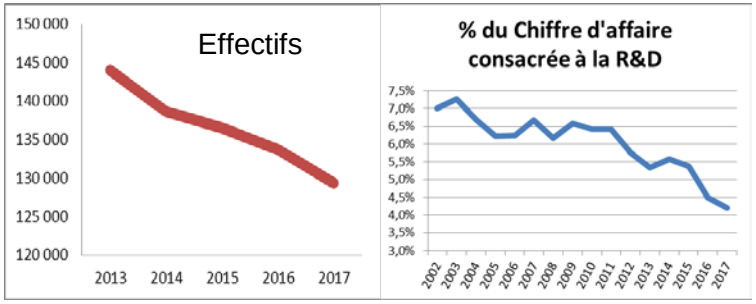
AIRBUS : DIVIDENDES EN HAUSSE, R&D, EFFECTIFS ET INVESTISSEMENTS SACRIFIES

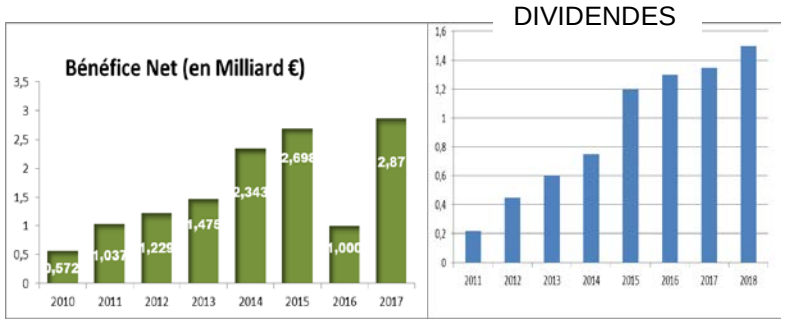
En février, AIRBUS a présenté les très bons résultats du Groupe pour 2017 (2,9 milliards d'euros de bénéfice net, 997 milliards d'euros de carnet de commandes soit 15 années d'activité). C'est la conséquence directe du travail des salariés d'Airbus, des intérimaires et de la chaine de sous-traitance.

A cette occasion, la direction a proposé une nouvelle augmentation de 11% pour le dividende versé aux actionnaires (soit +500% en 7 ans !).

Dans le même temps, la direction multiplie les plans d'économies. Elle démantèle la R&D et sacrifie l'innovation en supprimant des centaines d'emplois et en fermant le site de Suresnes.



Elle bloque les investissements notamment dans la division des avions commerciaux (70% de l'activité du groupe) fragilisant le maintien des savoir-faire dans les bureaux d'études.



La direction, profitant essentiellement des investissements réalisés avant la privatisation du groupe, se limite à augmenter les cadences de production sur des produits largement amortis (comme l'A320 par exemple).
Les augmentations de production se font avec de moins en moins d'effectifs au statut avec une double conséquence : aggravation des conditions de travail et externalisation croissante d'activités.

Les dernières annonces de la direction :
3700 suppressions de postes sont à prévoir suite aux baisses de cadences de l'A380 et de l'A400M. Ces suppressions de postes vont impacter la France (470), l'Allemagne (1900), la Grande-Bretagne (450) et l'Espagne (850). Comment peut-on faire de telles annonces alors que le bénéfice net double en 2017, avec un carnet de commande représentant plus de 10 ans en termes de charge ? La direction vante la qualité d'opérateurs multi-avions des sites français, et en même temps, elle transfère les équipes du projet A400M d'AIRBUS vers AIRBUS DEFENCE AND SPACE. Où est la logique ?

La CGT revendique un grand plan d'embauches pour faire face aux charges de travail et commencer à diminuer réellement le temps de travail.

Pour la CGT, ces décisions sont scandaleuses. Pour satisfaire les « sacro-saints » actionnaires, la direction sacrifie l'avenir industriel d'une filière structurante et stratégique pour la France et l'Europe.

La CGT revendique l'augmentation substantielle des budgets de R&D et le lancement immédiat de grands projets novateurs comme le successeur de l'A320.

C'est ainsi que nous maintiendrons l'avance technologique et commerciale du groupe en répondant aux enjeux énergétiques, environnementaux et sociaux.

Site internet du syndicat
http://airbusce.reference-syndicale.fr/

Courriel : Syndicat.Cgt@airbus.com
Téléphone : 06 83 57 26 55

le 13 mars 2018